

CONDUCE CON CONFIANZA

Nuestra experiencia en campeonatos mundiales de Superbike, Enduro, GP, Moto2 y carreras en carretera nos permite incorporar la tecnología pionera de la pista a la carretera. Disponemos de equipos de motocicletas y Motorsport en toda Europa, Japón y América del Norte que comparten su éxito y experiencia para poder fabricar en serie neumáticos de carretera Sportmax de alto rendimiento.

Continuamos desarrollando nuevas tecnologías y compuestos para mejorar aún más los neumáticos de calle Sportmax, de modo tal que siempre logre una **conducción con confianza**.

COMPETICIÓN	DÍAS DE PISTA	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT TOURING	AVENTURA
	GP RACER D211				
		SPORTSMART			
			QUALIFIER II		
			MUTANT		
				ROADSMART	



SPORTMAX GP RACER D211

Los pilotos siempre buscan lo mejor. Y eso es el D211 GP de competición, un neumático de carrera que ha ganado sistemáticamente en cada uno de los niveles del deporte de motor en el mundo, de club, nacional e internacional, desde su lanzamiento. Ahora, los secretos del extraordinario éxito de este excelente neumático se ponen a disposición del conductor de carretera comprometido. El compuesto Multi-Tread (Banda de rodadura múltiple) del neumático para carretera Sportmax GP Racer D211 brinda una adherencia sensacional, una respuesta precisa y bajos índices de desgaste, para una vida más larga, y el revolucionario sistema NTEC brinda opciones de afinado de presión que satisfacen tanto al fanático más incondicional del día de pistas como al piloto deportivo de pura cepa, sin afectar el kilometraje.



- / El sistema NTEC permite a los pilotos disminuir las presiones de los neumáticos, para una óptima adherencia en condiciones de uso en circuito
- / El compuesto Multi-Tread (MT) garantiza un rápido calentamiento, alta estabilidad al frenar y una respuesta óptima durante un gran kilometraje en todas las condiciones
- / Los ángulos de banda a carcasa están fabricados para estabilizar las paredes laterales, para transiciones suaves y de gran respuesta entre máximos ángulos de inclinación
- / Las bandas de lona de impacto de nailon y la banda de rodadura continuamente enrollada de fibra de aramida eliminan el crecimiento en circunferencia y el rendimiento predecible bajo uso intenso

COMPUESTOS	MEDIDAS
BLANDO, MEDIO, DURO	120/70 ZR 17
DURO	160/60 ZR 17
BLANDO, MEDIO, DURO	180/55 ZR 17
BLANDO, MEDIO, DURO	190/55 ZR 17
BLANDO, MEDIO, DURO	200/55 ZR 17



SPORTMAX QUALIFIER II

Con tecnología de compuesto Multi-Tread (MT), el Sportmax Qualifier II de alto rendimiento está diseñado teniendo en mente las necesidades de los verdaderos pilotos. El neumático de supersport Qualifier II proporciona una respuesta continua en carretera, una precisión de manejo insuperable y un alto grado de adherencia sobre mojado.

Los compuestos Multi-Tread (MT) permiten un rápido calentamiento y una excelente adherencia en seco y en mojado sin sacrificar el desgaste de la banda de rodadura, lo cual permite a los pilotos obtener lo mejor de su moto deportiva. La tecnología CTCS (Sistema de Control de Tensión de la Carcasa) permite que se diseñen diferentes áreas de la carcasa con diferentes niveles de tensión, lo que controla el esfuerzo local de dirección para una mejor capacidad de suspensión.



- / El diseño direccional de la banda de rodadura optimiza la distribución de la presión para permitir un rendimiento mejor y un desgaste de paso reducido
- / Los compuestos Multi-Tread (MT) permiten un amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento para un menor tiempo de calentamiento. También permiten una excelente adherencia en seco y sobre mojado sin sacrificar el desgaste de la banda de rodadura
- / Las formas del perfil de neumático están diseñadas para mantener una superficie de contacto más consistente con la carretera y minimizar los cambios de la geometría de conducción al girar
- / Las cubiertas ligeras proporcionan un manejo de gran respuesta y, a la vez, progresivo
- / La estructura del neumático trasero de banda sin junta (JLB) permite una estabilidad excepcional a alta velocidad y absorción de los baches

“ El agarre en curvas a gran velocidad es fantástico y permite un alto grado de inclinación, manteniendo en todo momento una gran adherencia. **En Moto** ”

MOTO

MODELO	D/P	MEDIDA	L/S	TIPO
SPORTMAX QUALIFIER II	D	16"	130/70 ZR 16 (61W)	TL
		17"	120/60 ZR 17 (55W)	TL
			120/70 ZR 17 (58W)	TL
	P	17"	160/60 ZR 17 (69W)	TL
			170/60 ZR 17 (72W)	TL
			180/55 ZR 17 (73W)	TL
			190/50 ZR 17 (73W)	TL
			190/55 ZR 17 (75W)	TL
			200/50 ZR 17 (75W)	TL



SPORTMAX MUTANT

El Sportmax Mutant se ha desarrollado especialmente para las exigentes demandas de los pilotos de motos de calle "Supermoto". Su agresivo diseño de banda de rodadura, las cubiertas ligeras y los perfiles optimizados permiten una respuesta de manejo instantánea, que ha sido comentado en revistas europeas. Rigurosamente testado, también ofrece una adherencia excelente, incluso en las peores condiciones meteorológicas o de conducción.



- / Cubiertas ligeras, estructura especial de una sola capa en la rueda delantera y tecnología JLB en la rueda trasera, combinada con un diseño de banda muy abierto, permitiendo la perfecta suavidad del neumático para motos de supermoto más ligeras
- / La huella del neumático ancha y el manejo muy dinámico permiten una espectacular maniobrabilidad y una transición rápida en las curvas, además de un control total del conductor cuando la parte trasera de la moto patina en las curvas
- / Los compuestos seleccionados de las bandas delantera y trasera ofrecen durabilidad y adherencia en superficies secas y mojadas
- / El agresivo diseño de la banda de rodadura permite un rendimiento de alto nivel en todo tipo de condiciones, tanto dentro como fuera de la carretera

MODELO	D/P	MEDIDA	L/S	TIPO
SPORTMAX MUTANT	D	17"	120/70 ZR 17 (58W)	TL
	P	17"	150/60 ZR 17 (66W)	TL
			160/60 ZR 17 (69W)	TL



MOTO2: SE ALCANZA EL DESAFÍO



El nuevo Campeonato del mundo de Moto2 para 2010 marca una serie de retos técnicos cruciales para los ingenieros de Dunlop a quienes se ha encargado el diseño de los neumáticos de control para las series. La tarea no consistía únicamente en aprovechar las características de potencia de las motocicletas Moto2 en 14 variantes del chasis prototipo exigente, sino también en ofrecer soluciones específicas para la pista a través de un amplio abanico de trazados, superficies y temperaturas.

Cincuenta años de experiencia ininterrumpida en las carreras del Grand Prix nos han dado las respuestas y los 40 pilotos de la parrilla del Moto2 han apreciado la consistencia de sus Dunlop durante toda la temporada. Inconcebiblemente las pruebas de calificación de 2010 se habían cerrado, la distancia de los 20 primeros corredores era inferior a un segundo.

La previsibilidad y estabilidad de los neumáticos fue incluso más perceptible en condiciones de competición registrando la mayoría de los corredores sus mejores tiempos en las tres últimas vueltas, o incluso en la última.

Más de 150.000 personas celebraron la competitividad de la carrera de Moto2 hasta la carrera final de Valencia en noviembre, defendiendo plétoricamente la elección unánime por parte de la Comisión del Grand Prix de Dunlop como único proveedor de neumáticos para la temporada 2010, y al menos para dos más.

SPORTMAX
ROADSMART

El Sportmax Roadsmart con tecnología MT ha revolucionado el sector sport touring desde su lanzamiento en 2008. El neumático de altas prestaciones puede montarse en una amplia variedad de motos, desde las roadster y naked hasta las motos GT y algunas supersport.

Aclamado por su estabilidad en rectas y por su inigualable manejo en pista, carretera y en condiciones sobre mojado por los principales periodistas europeos, se ha calificado como neumático sport touring líder en las pruebas comparativas. En conjunto, el Sportmax Roadsmart ofrece a los conductores más expertos la mejor combinación de kilometraje, adherencia, manejo y estabilidad.

“ Los Roadsmart evidenciaron una gran precisión de trazada, una óptima estabilidad de caída en curva y sus reacciones son muy predecibles. **Motociclismo** ”
MOTOCICLISMO



- / Diseño único de banda de rodadura para maximizar el rendimiento en mojado
- / Los polímeros duraderos ofrecen una larga vida de la banda y una adherencia máxima
- / La estructura JLB proporciona mejor respuesta, absorción de choques y comodidad
- / La variación optimizada del área de contacto en ángulos de inclinación diferentes proporciona un manejo suave y unas prestaciones de marcha deportiva muy elevadas
- / Ahora disponible en medidas Trail

MODELO	D/P	MEDIDA	L/S	TIPO
SPORTMAX ROADSMART	D	17"	110/70 ZR 17 (54W)	TL
			120/60 ZR 17 (55W)	TL
			120/70 ZR 17 (58W)	TL
		18"	110/80 ZR 18 (58W)	TL
			120/70 ZR 18 (59W)	TL
		19"	110/80 R 19 59V	TL
	P	17"	150/70 ZR 17 (69W)	TL
			150/70 R 17 69V	TL
			160/60 ZR 17 (69W)	TL
			170/60 ZR 17 (72W)	TL
			180/55 ZR 17 (73W)	TL
			190/50 ZR 17 (73W)	TL
			190/55 ZR 17 (75W)	TL
		18"	160/60 ZR 18 (70W)	TL
SPORTMAX ROADSMART CQ			130/70 ZR 17 (62W)	TL
SPORTMAX ROADSMART CQ K	D	17"	120/70 ZR 17 58W	TL
SPORTMAX ROADSMART CQ G	D	17"	120/70 ZR 17 58W	TL
SPORTMAX ROADSMART CQ L	D	17"	120/70 ZR 17 58W	TL
SPORTMAX ROADSMART G	P	17"	160/60 ZR 17 69W	TL
SPORTMAX ROADSMART L	P	17"	160/60 ZR 17 69W	TL
SPORTMAX ROADSMART K	P	17"	190/50 ZR 17 73W	TL



SPORTMAX
SPORTSMART

Imagine que acaban de darle la posibilidad de diseñar su propio neumático deportivo. ¿Qué características tendría? ¿Adherencia a nivel de carrera? ¿Capacidad de previsión sobre mojado? ¿Kilometraje de paseo? ¿Qué tal si tuviera las tres características en un neumático? Eso es exactamente lo que Dunlop ha logrado en su dinámico SportSmart. Multi-Tread le ofrece un gran kilometraje y la confianza para exigir a su moto en carreteras mojadas o frías, mientras que el sistema NTEC exclusivo de Dunlop le permite afinar con precisión la presión de inflado de SportSmart para un rendimiento totalmente conectado con el día de pista. Para pilotos de supersport e hypersport, el SportSmart es, sencillamente, el neumático que diseñarías para ti mismo.



- / Paseo, carretera, pista: el neumático de rendimiento mixto responde ante todas las necesidades
- / La construcción NTEC actúa como potenciador mecánico de adherencia, a una presión de inflado baja, par usar en días de pista
- / Construcción delantera y trasera derivada del ultraexitoso neumático de carreras D211 GP
- / Tecnología Multi-Tread delantera y trasera, a fin de combinar una gran adherencia y un gran kilometraje
- / Disponible en las medidas mas populares

MODELO	D/P	MEDIDA	L/S	TIPO	
SPORTMAX SPORTSMART	D	17"	120/60ZR17 (55W)	TL	
			120/70ZR17 (58W)	TL	
			160/60ZR17 (69W)	TL	
			17"	180/55ZR17 (73W)	TL
			17"	190/50ZR17 (73W)	TL
			17"	190/55ZR17 (75W)	TL



TECNOLOGÍA MT (MULTI-TREAD – BANDA DE RODADURA MÚLTIPLE)



Después de años de éxito en campeonatos mundiales de Superbike, Enduro y GP, hemos podido desarrollar un multicompuesto pionero, que se ha transferido a muchos de nuestros productos actuales de carretera y de circuito de la gama Sportmax. El compuesto de tracción central entra en contacto con la carretera cuando la motocicleta está recta. Utiliza un compuesto más fuerte y más fresco que mantiene una estabilidad, una tracción y una frenada continuas, además de una mayor duración de la banda de rodadura. El compuesto lateral entra en contacto con la carretera cuando la motocicleta está inclinada. Incorpora un compuesto de goma, que se ha desarrollado específicamente para mejorar la adherencia en ángulos de inclinación máxima.

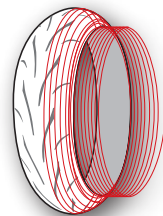


ESTRUCTURA DE BANDA SIN JUNTAS



Todos nuestros neumáticos de calle Sportmax están diseñados utilizando una combinación de tecnología Computer Aided Design (CAD) y Finite Element Analysis (FEA), así como una estructura de Banda sin juntas (JLB) (tanto el delantero como el posterior).

El uso de la estructura JLB elimina las sobreposiciones de juntas que se pueden encontrar en algunos neumáticos, de manera que el manejo es más suave. Este tipo de estructura también minimiza el crecimiento dinámico del centro de la banda de rodadura a altas velocidades, mantiene la superficie de contacto y reduce la distorsión y el aumento excesivo del calor.



NTEC



Los pilotos hablan sobre "el límite". En los días de pista, el límite es la diferencia entre una conducción de todos los días y una experiencia verdaderamente memorable. El ingenioso sistema de ajuste de presión NTEC de Dunlop proporciona ese límite. La tecnología NTEC permite al piloto optimizar el neumático ajustando la presión de inflado. Para los días de pista secos, desinflar el neumático NTEC proporcionará un manejo predecible y firme sobre el límite. De vuelta en la carretera, volver a inflar a las presiones recomendadas por el fabricante recompensará al piloto con niveles de adherencia y rendimiento de primera.

Si le interesa bajar sus tiempos en pista sin comprometer su seguridad en carretera, y sin comprar dos juegos de neumáticos, NTEC es, casi con absoluta seguridad, la opción más económica.



NEUMÁTICOS GOODYEAR DUNLOP

Parque Empresarial Las Mercedes
c/ Campezo, 1 - Edif.6, 4º planta
28022 Madrid (España)

Teléfono: +34 91 746 18 40

Dunlop realiza lanzamientos periódicos de nuevos productos y medidas. Para obtener la información más reciente, comuníquese con su distribuidor.

SELLO DEL CONCESIONARIO:



RIDE WITH CONFIDENCE

WWW.DUNLOPMOTORCYCLE.ES

2011

GAMA SPORTMAX

WWW.DUNLOPMOTORCYCLE.ES



RIDE WITH CONFIDENCE